



TABULKA VÝHYBEK

| číslo | km     | druh  | svršek | param | poloměr  | směr | výměník | prožce | přestavník | zámek | poznám. |
|-------|--------|-------|--------|-------|----------|------|---------|--------|------------|-------|---------|
| 1     | 1,892  | J     | A      | 6°    |          | L    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 2     | 71,924 | J     | S 49   | 1:9   | 300      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 3     | 70,659 | J     | S 49   | 1:9   | 300      | L    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 4     | 70,505 | J     | T      | 1:9   | 300      | L    | p       | dřevo  | elmot.     | Δ 4   | do Vk1  |
| 5     | 70,488 | O     | T      | 1:9   | 900/225  | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 6     | 70,465 | J     | S 49   | 1:9   | 190      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 7     | 70,448 | J     | A      | 6°    |          | P    | p       | ocel   | elmot.     | Δ 7   | do Tvk1 |
| 9ab   | 70,431 | kříž. | S 49   | 1:9   | 190      |      | p       | dřevo  | 2x elmot.  |       |         |
| 10    | 70,409 | J     | T      | 1:9   | 300      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 11    | 70,408 | J     | T      | 6°    |          | P    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 12    | 70,406 | J     | T      | 6°    | 200      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 13ab  | 70,391 | kříž. | S 49   | 1:9   | 190      |      | p       | dřevo  | 2x elmot.  |       |         |
| 14    | 70,368 | J     | S 49   | 1:9   | 300      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 15    | 70,342 | J     | T      | 6°    | 200      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 16    | 70,333 | O     | S 49   | 1:9   | 3750/326 | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 17    | 70,335 | J     | T      | 1:9   | 300      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 18    | 70,329 | J     | S 49   | 1:9   | 300      | P    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 19    | 70,325 | J     | T      | 1:9   | 300      | L    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 20    | 70,290 | J     | S 49   | 1:9   | 190      | L    | p       | dřevo  | elmot.     | Δ 20  | do Vk4  |
| 21    | 70,263 | J     | T      | 6°    |          | L    | p       | dřevo  | elmot.     | Δ 21  | do Vk3  |
| 22    | 70,233 | J     | A      | 6°    |          | L    | i       | ocel   | elmot.     | Δ 22  | do PvK1 |
| 31    | 69,865 | J     | S 49   | 1:7,5 | 190      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 32    | 69,873 | J     | T      | 6°    |          | P    | p       | dřevo  | elmot.     |       | s Vk5   |
| 33    | 69,869 | J     | T      | 1:9   | 300      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 34    | 69,841 | J     | S 49   | 1:7,5 | 190      | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 35    | 69,815 | O     | S 49   | 1:7,5 | 400/363  | P    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 36    | 69,793 | J     | T      | 1:9   | 300      | L    | p       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 37    | 69,782 | J     | S 49   | 1:9   | 300      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| 38    | 69,738 | J     | R 65   | 1:12  | 500      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       |         |
| M1    | 0,832  | J     | S 49   | 1:9   | 190      | L    | i       | dřevo  | elmot.     |       | do Mvk1 |

- Změna: 1) 5 kolej v souladu se skutečností 7.1.2010 Kašpar L.  
2) Od Starého Města Tabulka s křížem 7.1.2010 Kašpar L.  
3) Rychlostníky směr Podlesí a Staré Město pod Sněžníkem podle skutečností 27.4.2010 Kašpar L.  
4) Přejezd km 0,500 27.4.2010 Kašpar L.  
5) Poloha přestavníků 13a/b 27.4.2010 Kašpar L.
- Změna: a) elmot. přestavník st.2 – 20.5.96 Krupa  
b) ovládní PZS v km 1,007; 0,809 a 0,734 – 27.3.97 Krupa  
c) Oprava základních údajů u všech PZS – 19.10.1998 Krupa

☒ kolejová snímá smyčka – SS  
☐ ovládací skříňka – OS

Poznámka: výkres stávajícího stavu převzat od SŽDC s.o. OŘ Olomouc

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁRSKÁ 8 - 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. PETR JEMELKA

ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc s.s.

ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS

NAVRHL, VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

JAKUB SATORIA

JAKUB SATORIA

ING. PETR PAVLÍK

KRAJ: OLOMOUCKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE

OBC: HANUŠOVICE

Rekonstrukce koleje č.1 a 3  
v žst. Hanušovice

PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení

Situáční schéma zab. zař. - stávající stav

ZAK. ČÍSLO MCO

12 - 030 - 231- PS

ÚČEL

PROJEKT STAVBY

DATUM

ŘÍJEN 2012

FORMÁT

8A4

MĚŘITKO

---

ČÁST

D.1

POR.Č.

200